



Bosch GSB 12V-15 SOLO



Tuote

Tuotekoodi:	115963
Design:	Bosch

Tekniset tiedot

Jännite:	10.8V
Keskimääräinen toimitusaika:	2 - 4 arkipäivää
TT 1:	- Vääntömomentti, maks. (kova/pehmeä) 30 / 15 Nm
TT 2:	- Tyhjäkäyntikierrosluku (1. vaihde / 2. vaihde) 0 - 380 / 0 - 1.300 min-1
TT 3:	- Iskuluku, maks. 19.500 min-1
TT 4:	- Istukan aukeama, min./maks. 1 / 10 mm
TT 5:	- Porakaran kierre 1/2"
TT 6:	- Akun jännite 12 V
TT 7:	- Paino akkuineen 1 kg
TT 8:	- Vääntömomentin säätöalueet 20+1
TT 9:	- Pituus 189,0 mm
TT 10:	- Korkeus 182,0 mm
TT 11:	- Kennotyyppi Litiumioni
TT 13:	- Poran halkaisija
TT 14:	- Poran Ø puu, maks. 19 mm
TT 15:	- Poran Ø teräs, maks. 10 mm
TT 16:	- Poran Ø tiiliseinä, maks. 10 mm
TT 18:	- Ruuvien halkaisija
TT 19:	- Ruuvien Ø, maks. 7 mm
TT 21:	- Toiminnot
TT 22:	- Monivaihe
TT 23:	- Iskuporaus
TT 24:	- Suunnanvaihto
TT 25:	- Elektronikka
TT 26:	- Auto-Lock
TT 27:	- Pehmustettu kahva (Softgrip)
TT 28:	- Valo
TT 30:	- Melu-/tärinätiedot
TT 31:	- Äänenpainetaso 93 dB(A)
TT 32:	- Äänentehotaso 82 dB(A)
TT 33:	- Epävarmuus K 3 dB
Versio:	Runko ilman akkua/laturia

Lyhyin 12 V:n voimapaketti iskuporaustointointeen. Huom! Runkoversio ei sisällä akkuja / laturia.

- Uudistettu 2-vaihteinen planeettavaihteisto voimakkaisiin ruuvaus- ja poraustöihin puuhun ja metalliin sekä iskuporaukseen tiiliseinäin
- Luokkansa lyhyin rakenne, vain 189 mm, optimaaliseen käsiteltävyyteen ennen kaikkea pään yläpuolella ja ahtaissa kohteissa tapahtuvissa ruuvaus- ja poraustöissä
- Korkealuokkainen 10 mm:n Auto-Lock -istukka
- Käytännöllinen pariston lataustilan näyttö antaa koko ajan tietoa vielä käytettävissä olevista tehoreserveistä
- Ainutlaatuinen Bosch Premium -litiumioniteknologia - 400 % pidempi käyttöikä ja ylivoimainen akun teho
- Bosch elektroninen kennojen suojaus (ECP): suojaa ylikuormittumiselta, ylikuumentumiselta ja syväpurkautumiselta
- Käytännöllinen pariston lataustilan näyttö 3 ledillä
- Sisäänrakennettu LED-valo työskentelyalueen valaisemiseen myös pimeissä tiloissa
- Moottorijarru tarkkaan työskentelyyn sarjaruuvauksissa
- Bosch Hyper Charge: pikalatauksen ansiosta akut on ladattu jo latausajan puolivälin jälkeen 75 %:sesti